











O encerramento do parque de estacionamento do Terreiro do Paço motivou uma carta aberta da União das Associações de Comerciantes do Distrito de Lisboa

Comerciantes contra fecho do parque do Terreiro do Paço

UMA CARTA aberta de protesto contra o encerramento do parque de estacionamento do Terreiro do Paço foi ontem entregue a Jorge Sampaio pela direcção da União das Associações de Comerciantes do Distrito de Lisboa (UACDL).

A questão de aquele espaço estar a ser aproveitado para actividades desportivas inseridas nas Festas da Cidade tem vindo a impor, segundo a UACDL, «condicionalismos ao fluxo normal dos Lisboaetas ao coração da capital».

Defende a direcção da UACDL que «custa compreender que uma actividade desportiva para crianças se realize no centro da Baixa, onde o factor poluição é bastante acentuado, dispondo esta cidade de belíssimas zonas para actividades desportivas», nomeadamente, como recordam, «Parque de Mon-

santo, Estádio Primeiro de Maio, Estádio Nacional ou o Parque Eduardo VII».

«O facto é que o encerramento deste parque de estacionamento, por um período tão alargado, traz prejuízos incalculáveis ao comércio da Baixa lisboeta e do Chiado», dizem os comerciantes, num comunicado à Imprensa.

Por outro lado, a direcção da UACDL afirma ainda que, «em termos de saúde pública e de qualidade arquitectónica, a decisão do pelouro da Cultura da Câmara Municipal não será a mais acertada».

Estacionamento tarifado

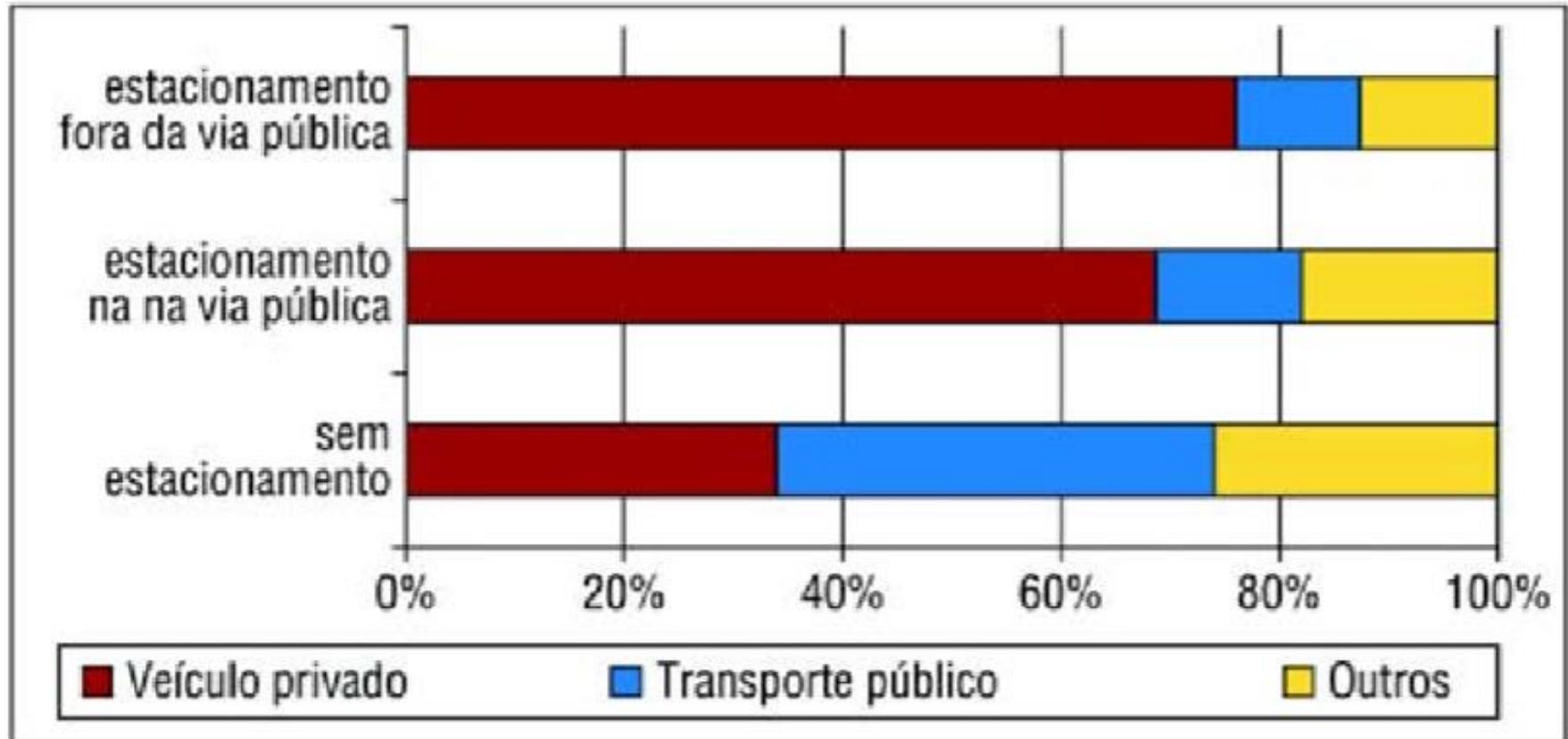
Entretanto, a Assembleia Municipal de Lisboa aprovou ontem, por unanimidade, na sua reunião semanal, a instalação, até mil lugares, de es-

tacionamento tarifado em várias zonas da cidade. Tal verificar-se-á nas vias laterais da Avenida da Liberdade, junto à Alameda de D. Afonso Henriques, à Casa da Moeda/estação dos eléctricos do Arco do Cego, ao mercado de Arroios e também às Amoreiras.

Foi aprovada, ainda, nos termos da mesma proposta, a adopção de parquímetros electrónicos, em termos de controlo das zonas de estacionamento tarifado à superfície. O período de tempo máximo de estacionamento será de quatro horas, podendo ser fixados períodos mais curtos.

Os deputados municipais aprovaram, ainda, por unanimidade, uma proposta de recomendação da Comissão Permanente das Actividades Económicas sobre a recuperação de embalagens de vidro na cidade de Lisboa.

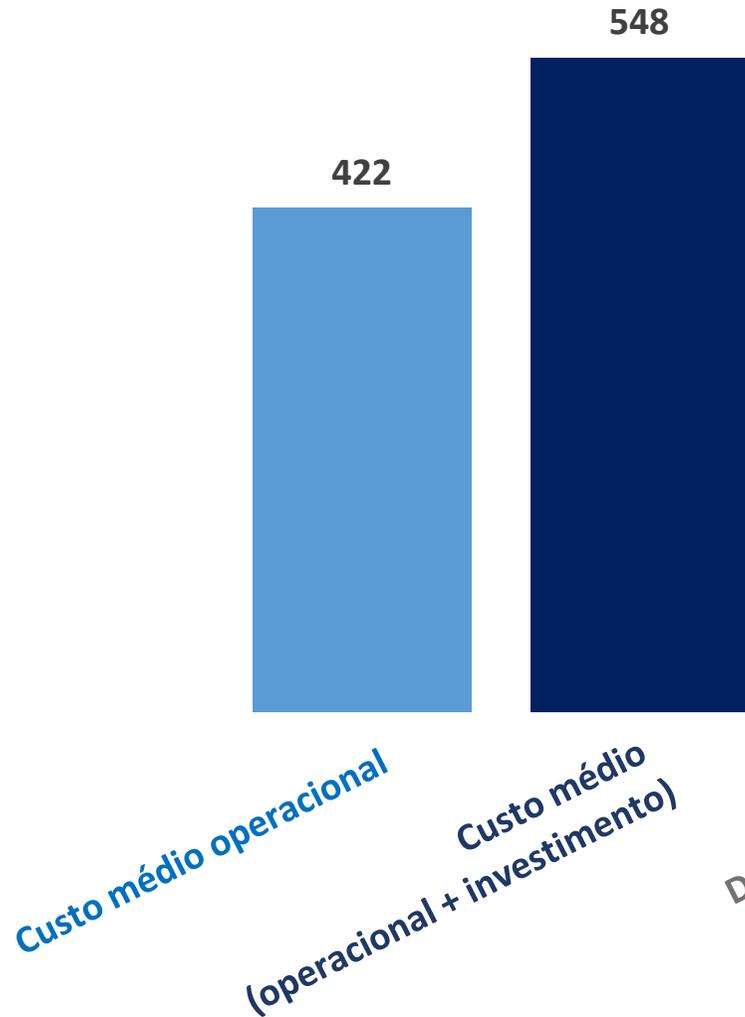
Repartição modal em função da disponibilidade de estacionamento no local de trabalho



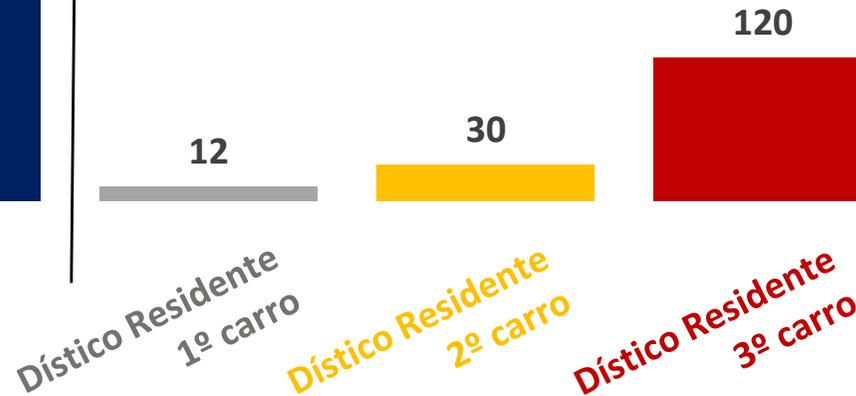
Fonte: *Les politiques de stationnement après la loi SRU, Pourquoi? Comment?*, CERTU, 2003

Estacionamento na via pública

Quanto custa um lugar

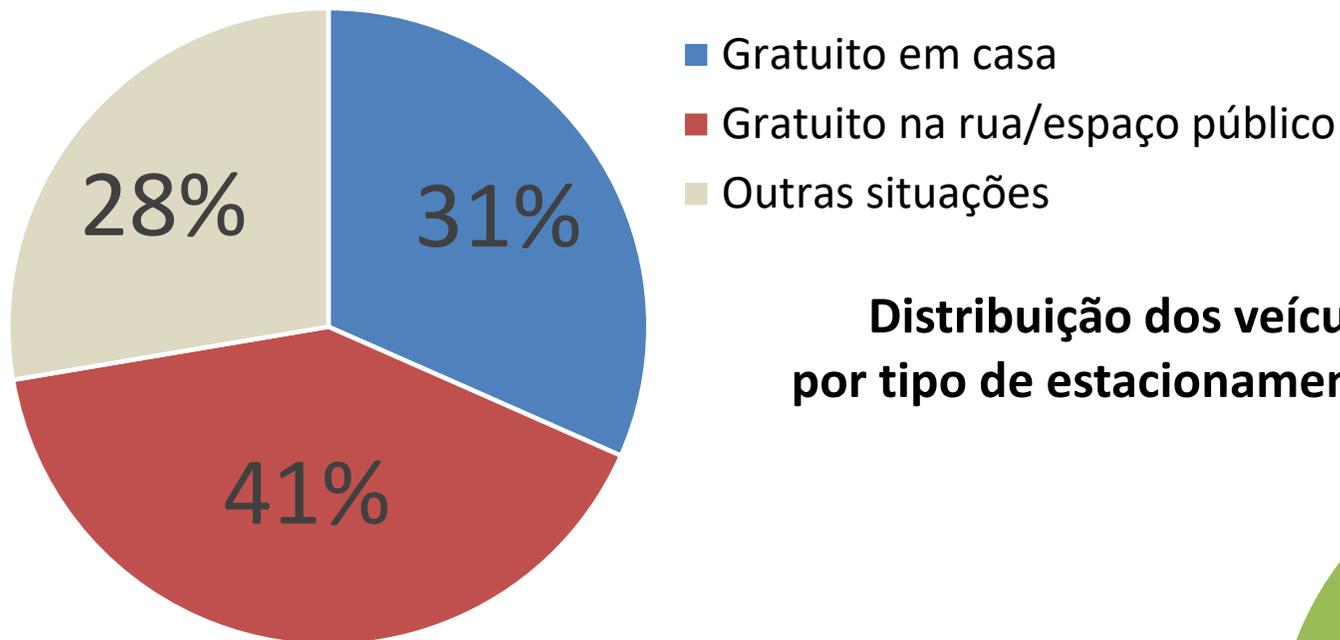


Quanto paga um residente

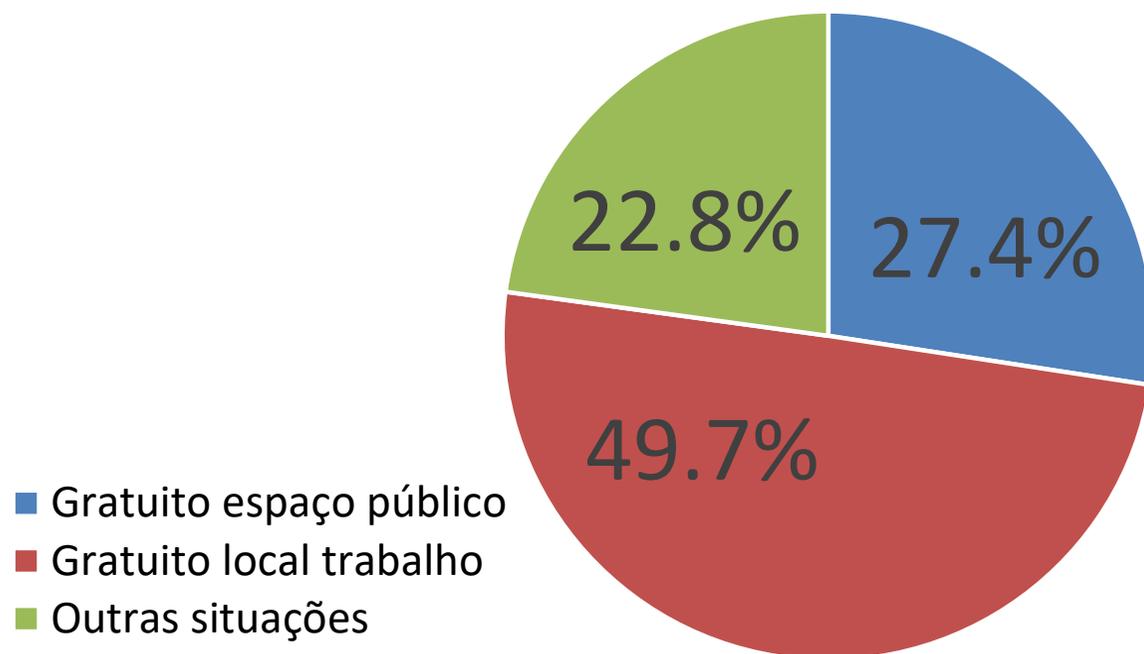


Disponibilidade e custo de estacionamento

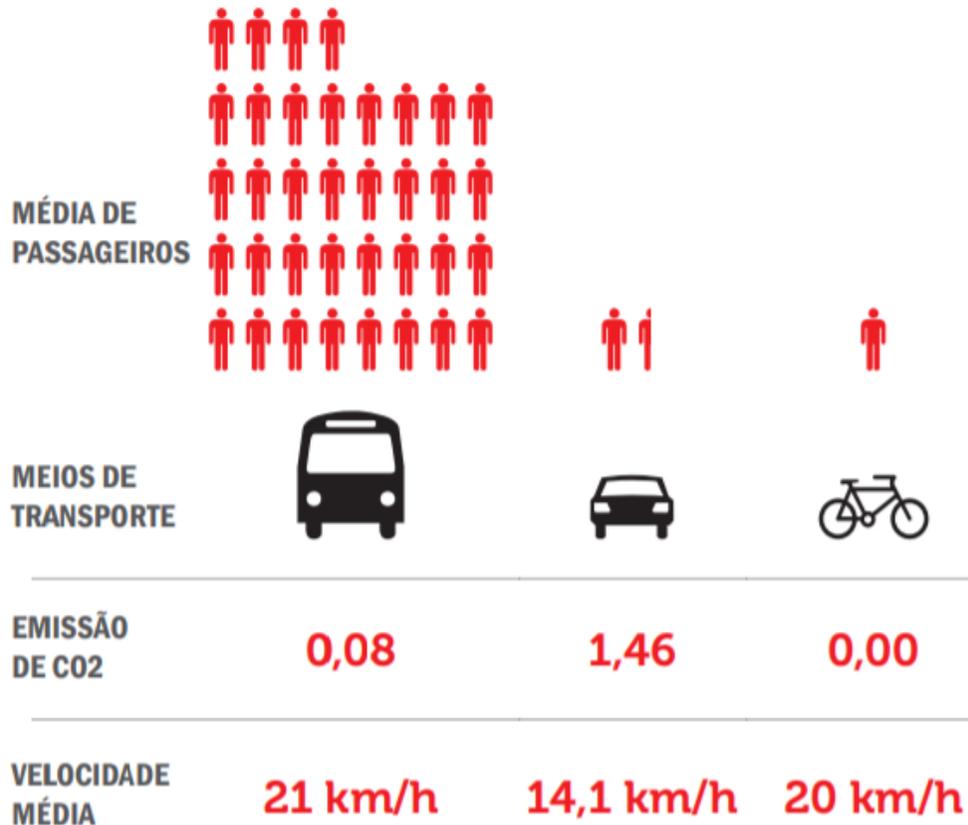
Distribuição dos veículos leves de passageiros por tipo de estacionamento na residência



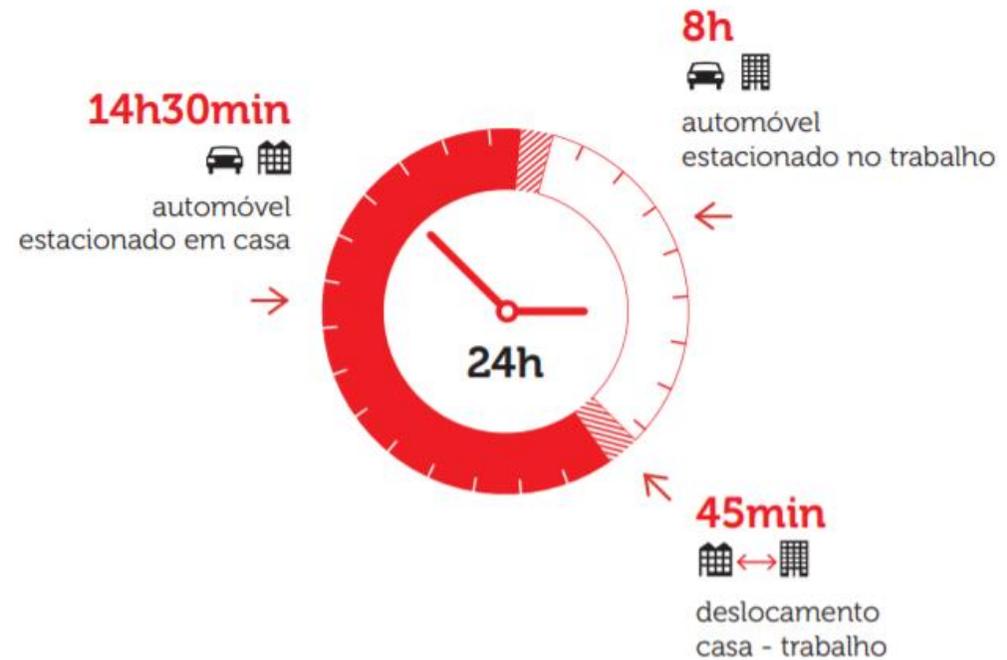
Distribuição dos veículos leves de passageiros por tipo de estacionamento na no local de trabalho



Que modo de transporte urbano é menos eficiente?

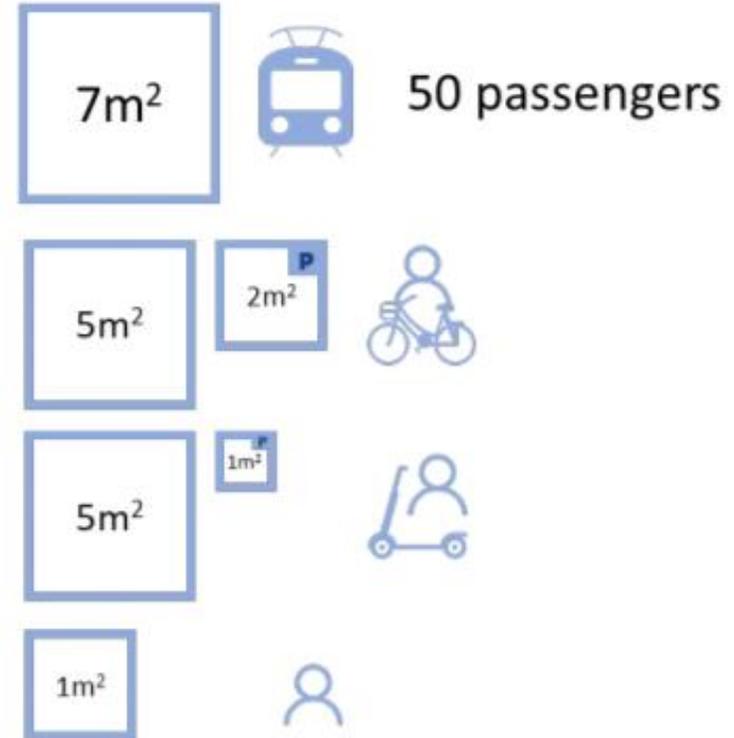
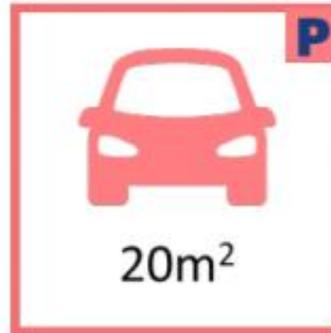


Um carro passa....



... 96% do tempo parado

Espaço necessário para movimentar uma pessoa



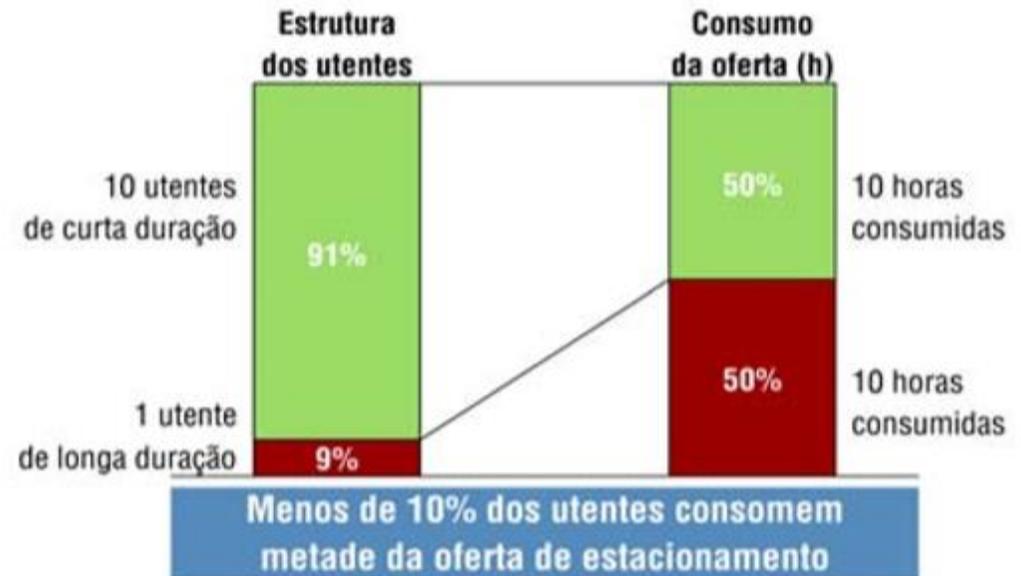
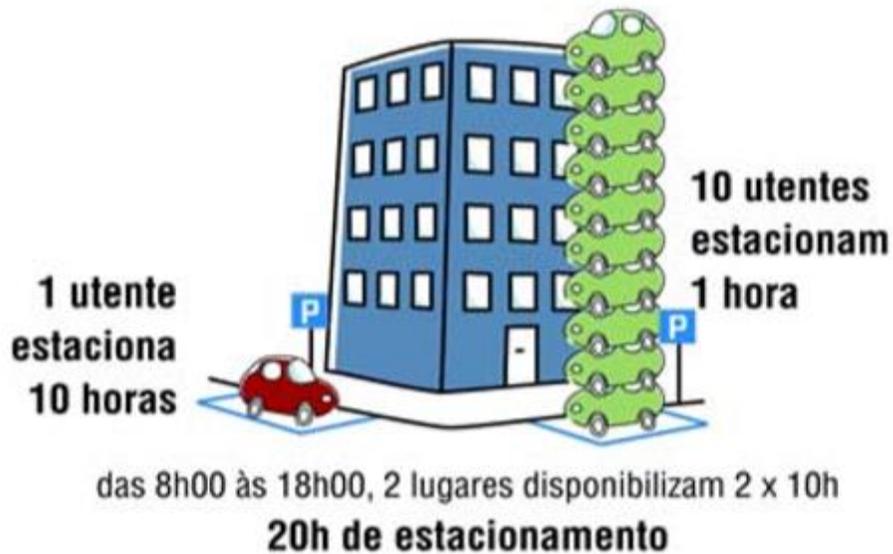
Source: ITF adapted from City of Amsterdam, KiM Netherlands

Procura de estacionamento por tipo de utilizador

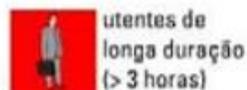
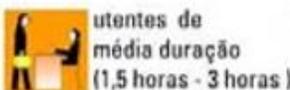
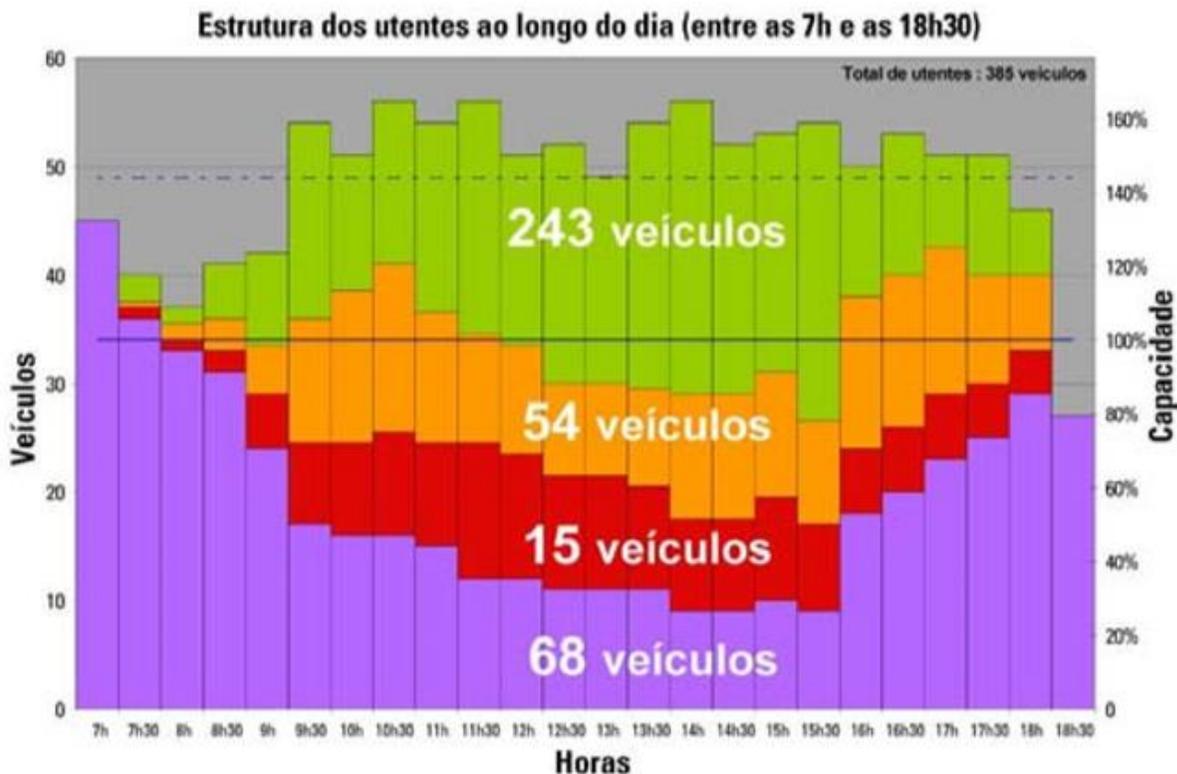
| | Dia | | | Noite | |
|--|------------|--------|---------|-------|-------|
| | Dias úteis | Sábado | Domingo | Tarde | Noite |
|  Pendulares "fixos" Pendulares "dinâmicos" | ● | ● | ● | ● | ● |
|  Clientes | ● | ● | ● | ● | ● |
|  Visitantes | ● | ● | ● | ● | ● |
|  Residentes | ● | ● | ● | ● | ● |
| Problemas | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |

| | Muito forte | Forte | Média | Reduzida | Muito reduzida |
|--------------------------------|-------------|---------|-------|----------|----------------|
| Intensidade da procura | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | Elevada | Média | Reduzida | |
| Gravidade dos problemas | | ▲ | ▲ | ▲ | |

Consumo da oferta de estacionamento



Consumo da oferta de estacionamento



- - - Ocupação média

— Capacidade